PLAN D'ACTION DE PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE

GPA Transport
Transport des véhicules des partenaires vers le site GPA26 de Livron-sur-Drôme

ENTREPRISE	Groupe GPA RN 7, Quartier de La Lauze, 26250 Livron-sur-Drôme
CADRE RÉGLEMENTAIRE	Article L. 233-1 du Code de l'énergie : obligation de mettre en œuvre un plan d'action d'amélioration de la performance énergétique et de le rendre public.
SYSTÈME DE MANAGEMENT	Système de management de l'énergie certifié ISO 50001:2018, intégré au système QSE (ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001).
PÉRIMÈTRE DU PLAN	Activité de transport : collecte des véhicules chez les partenaires (dépositaires, dépanneurs) et transport jusqu'au site GPA26, par la flotte GPA Transport et par des transporteurs affrétés.
PÉRIODE COUVERTE	2021 (année de référence) – 2026
DATE DE PUBLICATION / VERSION	Octobre 2026 – Version 1
PAGE DE PUBLICATION	https://www.groupe-gpa.fr/logistique-2/

DONNÉES DE L'ENTREPRISE

DONNÉE	N-1	N-2
TOTAL BILAN	3 457 543 €	2 068 591 €
CHIFFRE D'AFFAIRES	7 589 729 €	6 286 005 €
EFFECTIF (ETP)	35	29

1. NOTRE ENGAGEMENT

La consommation de carburant de notre parc de camions GPA Transport est le principal usage énergétique significatif du Groupe GPA. Sa réduction est donc une priorité de notre politique énergétique. Ce plan d'action présente nos indicateurs, nos objectifs et les actions engagées. Il est mis à jour chaque année et suivi dans le cadre de notre système de management de l'énergie certifié ISO 50001.

2. NOS INDICATEURS DE PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE

INDICATEUR	Référence 2021	Objectif	Dernier résultat
CONSOMMATION DE LA FLOTTE GPA TRANSPORT (LITRES / 100 KM)	35	≤ 30	31,4 (2026)
CARBURANT PAR VÉHICULE TRANSPORTÉ (LITRES / VÉHICULE)	17,7	≤ 12	13,2 (2026)
DISTANCE PARCOURUE PAR VÉHICULE TRANSPORTÉ (KMS)	50	< 35	42.1 (2026)

Évolution de la consommation de la flotte (l/100 km) : *35 (2021) – 33,5 (2022) – 33,26 (2023) – 33,27 (2024) – 32,13 (2025).*
Résultats : *la consommation par véhicule transporté a baissé de 10 % depuis 2021 et l'objectif est atteint. La consommation aux 100 km et la baisse de la distance par véhicule transporté restent nos principaux axes de progrès.*

3. NOS ACTIONS

AXE	Action	Échéance	Statut
FLOTTE	Renouvellement progressif de la flotte de camions par des véhicules moins consommateurs. Vente des camions les plus gourmands	Continu	**En 2026, acquisition de 4 camions neufs et vente de 4 camions de 10 ans d'âge**
FLOTTE	Entretien préventif des camions intégrant des critères de performance énergétique (cahier des charges maintenance).	T4 2026	**En cours**
ORGANISATION DES FLUX	Optimisation des tournées d'enlèvement par l'utilisation de logiciels dédiés, pour limiter les trajets à vide et optimiser le remplissage des camions.	Continu	**Réalisé**
Conduite	Sensibilisation et formation des chauffeurs à l'écoconduite.	Continu	**En cours**
Transport sous-traité	Intégration de l'ensemble des transports externalisés (partenaires locaux, affrétés longue distance) dans la revue énergétique.	2025	**Réalisé**
Compétences	Sensibilisation des acheteurs aux exigences énergétiques (ISO 50001).	T1 2026	**En cours**
Pilotage	Suivi mensuel des indicateurs énergétiques Transport selon une démarche PDCA (Planifier, Faire, Vérifier, Agir).	Continu	**En cours**
Pilotage	Revue annuelle du plan d'action et suivi du pourcentage de fournisseurs critiques évalués sur l'énergie :	T4 2026	**Planifié**

Note : *le statut des actions est celui connu à la date de publication. Il est mis à jour lors de la révision annuelle du plan.*

4. SUIVI ET MISE À JOUR

- **Suivi :** les indicateurs sont suivis mensuellement par le responsable GPA Transport et présentés en revue de direction.
- **Vérification :** le plan est vérifié chaque année lors de l'audit de certification ISO 50001 par un organisme tiers.
- **Mise à jour :** le plan est révisé et republié chaque année.
- **Contact :** Service QSEEn – Groupe GPA – communication@groupe-gpa.fr